

BESSER TRETEN

Im Idealfall besitzt ein Pedal ausreichend Standfläche, viel Grip und wenig Gewicht. Noch besser, wenn das Produkt-Design auch zum Bike passt. Wir haben acht unterschiedliche Modelle für den Alltagseinsatz getestet.

Text und Fotos: Udo Kewitsch

Aller guten Dinge sind drei. Diese Weisheit lässt sich auch gut auf das Radfahren übertragen: Drei Kontaktpunkte entscheiden über eine ergonomische und fahrsichere Verbindung. Die Hände greifen den Lenker und sind zuständig für die Steuerung. Der Körper ruht auf dem Sattel und macht das Gesamtsystem zu einer funktionierenden Einheit. Last but not least sorgen die Pedale dafür, dass sich die Verbindung zwischen Mensch und Maschine schließt.

Nur mit einem guten und sicheren Stand auf dem Pedalpaar kommt man auch kraftvoll vorwärts. Doch welches Pedal eignet sich dafür am besten? Wichtige Auswahlkriterien sind die Rutschfestigkeit auch bei Nässe, ein geringes Gewicht, die Lagerqualität sowie die Langlebigkeit.

Damit die Pedale auch ästhetisch zum jeweiligen Fahrrad passen, darf selbstverständlich auch das Design eine Rolle spielen. Für unseren Vergleich haben wir uns acht Modelle aus den Bereichen City- und Trekkingbike genauer

Je größer die Standfläche, desto besser der Grip für den Straßenschuh – doch der Teufel steckt im Detail

angesehen und für den Alltagseinsatz in der Stadt getestet.

Dabei haben wir beidseitige Klick-Pedale ausgenommen. Sie haben ihre Berechtigung im sportiven Segment. Wir denken eher an den Alltagseinsatz auf dem Weg ins Büro oder an die kurze, entspannte Feierabendrunde. So finden sich im Testfeld vornehmlich Pedale nach den Kriterien Grip, Standfläche, Gewicht und Ausstattung im urbanen Einsatz.

Je größer die Standfläche, desto besser der Grip für den flachen Straßenschuh. Doch der Teufel steckt im Detail: Zu viel Gewicht wirkt sich ebenso negativ aus wie beispielsweise scharfe Pins. Die halten den Schuh zwar gut fest, können aber die Sohle beschädigen.

Ein wichtiger Punkt ist die Qualität der Lager. Lassen sie sich leicht nachschmieren oder austauschen? Ein nicht intaktes Lager oder eine qualitativ schlechte Achse sorgen für einen unruhigen Lauf und beschränken das Fahrvermögen. Zudem muss ein Pedal verkehrstauglich sein, selbst wenn der Coolness-Faktor darunter leidet. Denn die vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Reflektoren sehen selten schön aus. Sie dienen aber der Sichtbarkeit.

Im Test finden sich drei Arten von Pedalen: die „Alu-Käfige“, Plattformpedale mit nahezu geschlossener Oberfläche und Grip-Tapes sowie die Flat-Pedale aus dem Mountainbike-Segment mit austauschbaren Pins. Die Plattformpedale mit Grip-Tape bieten unserer Meinung nach die beste Kombination aus Performance, Sicherheit und Optik. Die Alu-Pedale mit Käfig sind sehr praktikabel, leicht und unempfindlich gegen Schmutz. Bei Körperkontakt können sie allerdings Blessuren verursachen. Das gleiche gilt für Flat-Pedals, deren Pins die Schuhe beschädigen können. 

BASISWISSEN PEDALE

Austauschbare Pins

Sowohl Flat- als auch Klickpedale verfügen häufig über austauschbare Pins. Diese erlauben eine individuelle Anpassung des Grips und können bei Verschleiß ausgetauscht werden. Je nach Bauart erhöhen die Pins den Grip. Für den urbanen Einsatz sind sie jedoch nur bedingt geeignet, da feine Ledersohlen empfindlich reagieren. Hinzu kommt, dass vor allem die scharfen Pins schmerzhaft ans Schienbein schlagen können.

Lager und Buchsen

Es gibt Pedale mit Kugellager, andere haben Buchsen, bei denen Materialien mit geringem Reibungswiderstand übereinander gleiten. Viele besitzen ein Hauptlager am Lastpunkt mit unterstützenden

Buchsen entlang der Achse. Gute Pedale lassen sich warten, manche bieten auch einen Abschmiernippel zum Fetten. Wichtig ist eine gute Abdichtung. Einige Modelle sind mit Dichtungsringen ausgestattet, um feine Verschmutzungen von außen zu verhindern.

Die Achse

Sie kann aus den unterschiedlichen Materialien gefertigt werden, in der Regel Stahl oder Titan. Stahl ist die billigste und schwerste Variante, Titan ist extrem leicht, dafür aber auch teuer. Stahl bietet allerdings den besten Preis-Leistungs-Kompromiss.

Plattformgröße

Die Größe der Plattform ist für alle Pedalvarianten entscheidend. Flat-

Pedale bieten eine große Plattform und sehr guten Halt. Zu groß kann aber auch zu klobig aussehen. Pedale mit Grip-Tape bieten einen guten Halt und sehen in den meisten Fällen auch noch schick aus. Allerdings sollte man beachten, dass auch das Grip-Tape sich im Laufe der Zeit abnutzt. Klickpedale bieten Sicherheit und eine schlüssige Systemverbindung.

Schuhe

Egal für welches Pedal man sich entscheidet, der Schuh muss passen. Glatte „dünne“ Ledersohlen werden Flat-Pedale mit Pins niemals lieben. Turnschuhe und Gummisohlen finden auf den Grip-Tapes guten Halt. Für Klickpedale muss dagegen ohnehin spezielles Schuhwerk zum Einsatz kommen.

DRM: V12

Als Flatpedal steht das DRM V12 etwas außerhalb der urbanen Mitbewerber. Der Pedalkörper ist sehr schlank und sportlich designt. Die aus Druckguss-Aluminium gefertigten Pedale mit CroMo-Achse fühlen sich haptisch sehr wertig an. Die Industrielager laufen rund und spielfrei. Mit zehn Stiften auf jeder Seite ist ein rutschfester Betrieb im sportlichen Einsatz garantiert. Doch nicht jeder Schuh passt ideal zum Pedal.

Fazit: Wer sich für das sportliche Pedal mit den vielen Pins entscheidet, sollte sich die richtigen Schuhe anziehen. Dann ist Fahrspaß und Funktion garantiert.

Plus/Minus

- ➕ sicherer Halt durch 20 Pins pro Pedal, gute Performance
- ➖ Pins nicht schuhfreundlich, keine Reflektoren



Cycle
TESTSIEGER



MOTO: REFLEX

Minimaler Materialeinsatz und maximale Funktion sorgen beim Reflex für eine sehr hohe Performance. Die Standfläche ist gut bemessen und das Grip-Tape rau. Das Pedal ist dem Moto Urban sehr ähnlich, liegt jedoch preislich deutlich darunter. Es wird in vielen Farben angeboten. Für den individuellen Auftritt lässt sich die Trägerplatte austauschen.

Fazit: Die Pedale sind technisch gut und geben einen sicheren Stand. Sie überzeugen durch die passende Optik zum Urban Bike und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Plus/Minus

- ➕ tolles Preis-Leistungs-Verhältnis, hohe Standsicherheit bei vergleichsweise niedrigem Gewicht, breite Farbpalette
- ➖ -

MOTO: URBAN

Das Moto Urban in stilvoller Holzoptik ist ein Hingucker. In der Praxis überzeugt das flach gebaute Pedal durch die große, rutschfeste Oberfläche. Ohne scharfe Kanten besteht kaum Verletzungsgefahr. Technisch besteht das Pedal aus zwei Tragschalen, die eine Edelstahlachse umschließen. Das Moto-Refresh-Kit mit O-Dichtungsringen, Schrauben und Bio-Schmierstoff verspricht zudem lange Lebensdauer.

Fazit: Ebenso hochwertig wie hochpreisig, ist das Moto Urban die beste Wahl für Biker, die Wert auf Qualität und gutes Design legen.

Plus/Minus

- ➕ hochwertige Optik, klasse Verarbeitung, hohe Standsicherheit bei vergleichsweise niedrigem Gewicht
- ➖ hoher Preis, keine Reflektoren



SCHINDELHAUER: URBAN

Das Schindelhauer Urban ist jetzt schon ein Klassiker. Das Design ist schlank und schön, der CNC-gefräste Aluminium-Körper flach gebaut. Im Testfeld ist es allerdings das Pedal mit der kleinsten Grundfläche, was zu Punktabzügen führt. Auch die 3M-Griptape-Auflage bietet nicht allzu viel Fläche. Das Pedal ist lieferbar in Schwarz und Silber. Optional auch mit klassischen Pedalhaken und Lederriemen sowie Reflektoren nachrüstbar.

Fazit: Ein schickes, schlankes Pedal, das durch Minimalismus besticht. Aufgrund der kleinen Trittfläche ist es für Fahrer mit großen Füßen weniger geeignet.

Plus/Minus

- + hochwertige Optik und Ausstattung, nachrüst- und erweiterbar
- kleine Trittfläche, wenig Grip-Fläche



SHIMANO: PD M-324

Die günstigere Alternative zum PD-T8000 aus dem Hause Shimano ist ebenfalls mit gedichteten Konuslagern ausgestattet. Sie besitzt jedoch eine gediegenere Optik. Auch bei diesem Pedal kann man entweder einklicken oder auf dem lackierten Alukäfig einen sicheren Halt finden. Cleats sind ebenso wie beim XT-Pedal im Lieferumfang enthalten. Das Pedal besitzt leider keine Reflektoren.

Fazit: Ein zuverlässiges und solides Einsteigerpedal ohne viel Schnickschnack, das aber optisch nicht zu jedem Citybike passt.

Plus/Minus

- + günstig, Kombipedal erweitert den Einsatzbereich
- keine Reflektoren, optisch kein Highlight

SHIMANO: PD-T8000

Diese Shimano-Lösung ist ein Kombipedal mit einer Klick- und einer „Tatzenseite“. Auf der Klick-freien Hälfte sorgen flache Schrauben für guten Halt der Sohle. Das Pedal kommt in schöner Optik mit edlem Finish und vermittelt einen hochwertigen Eindruck. Konuslager bürgen für Qualität. Der Klickmechanismus funktioniert tadellos. Im urbanen Einsatz macht das Pedal vor allem an sportlich orientierten Bikes Sinn.

Fazit: Das hochwertige Pedal sorgt für gute Performance bei geringem Gewicht und einem akzeptablen Preis. Für sportliche Fahrer eine gute Wahl.

Plus/Minus

- + tolle Optik, Option für Klick-Betrieb, hohe Qualität
- Pins können Straßenschuhe beschädigen



VOXOM: PE 14

Das Voxom ist mit Sandpapierauflage, CroMo-Achse und gedichteten Industrielagern ausgestattet und überzeugte im Testeinsatz. Dank der flachen Bauweise des Pedals aus der Premium-Linie braucht man auch den Einsatz abseits von Asphaltpisten nicht scheuen. Der Pedalkörper wird aus Aluminium CNC-gefräst. Zudem ist das Produkt schick, praktisch leicht und verfügt über alle Reflektoren.

Fazit: Das schmale Qualitätspedal mit griffiger Auflage überzeugt im Test. Auch vom Design her ein Hingucker.

Plus/Minus

- +** mit Reflektoren, optisch ansprechend
- schmale Standfläche



VOXOM: PE 2

Die günstige Alternative zum PE 14 ist mit einer Boron-Achse ausgestattet und besitzt gedichtete Industrielager. Das Pedal ist flach und die Standfläche etwas größer. Auch wenn man wegen des Kunststoffpedals optisch Abstriche in Kauf nehmen muss. Funktional hat uns bereits die erste Testrunde voll überzeugt. Das Voxom besitzt außerdem alle StVO-konforme Reflektoren.

Fazit: Das formschöne Pedal ist preislich eine vernünftige Option. In Kauf nehmen muss man das Kunststoffmaterial bei einer ansonsten guten Ausstattung.

Plus/Minus

- +** günstig, ansprechendes Design
- Kunststoff-Material



PUNKTEWERTUNG



Marke / Modell	DMR V12	Moto Reflex	Moto Urban	Schindel-hauer Urban	Shimano PD M-324	Shimano PD T-8000	Voxom PE 14	Voxom PE 2
Ausstattung	8	10	10	9	9	10	7	6
Verarbeitung	8	9	10	7	8	10	7	6
Funktion	9	10	10	5	7	9	6	8
Gewicht	5	7	8	9	3	5	10	7
Preis-Leistung	6	7	4	5	8	6	5	10
Gesamt	36	43	42	35	35	40	35	37

So haben wir getestet:

Für die Bewertung werden Punkte zwischen 1 (Minimum) und 10 (Maximum) vergeben. Die Gesamtwertung ergibt sich aus der Summe der fünf Kategorien:

Ausstattung: Design, Features, Verpackung, Lieferumfang, Montageanleitung, Material, Zubehör, Reflektoren; **Verarbeitung:** Qualität und Verarbeitung; **Funktion:** Grip, Performance Trittläche; **Gewicht:** Je leichter, desto mehr Punkte; **Preis-Leistung:** Verhältnis der erzielten Punkte zum Preis.

TECHNISCHE DATEN								
Marke / Modell	DMR V12	Moto Reflex	Moto Urban	Schindelhauer Urban	Shimano PD M-324	Shimano PD T-8000	Voxom PE 14	Voxom PE 2
Lager	Industriellager / Gleitlager	patentierter Lagerung	patentierter Lagerung	Industriellager / Gleitlager	Konuslager	Kompaktlager	Industriellager	Industriellager
Pedalkörper / Grip	Plattform mit Pins	Kunststoff mit Griptape	Holz mit Griptape	Aluminium mit Griptape	Aluminium mit Zähnen	Aluminium mit Pins	Aluminium mit Sandpapier	Kunststoff mit Sandpapier
Extras	Pins	Grip, Auflage individuell gestaltbar, Riemen nachrüstbar	Grip, Auflage individuell gestaltbar, Riemen nachrüstbar	Pedalriemen und Reflektor nachrüstbar	einseitiges Klickpedal, Alukäfig	einseitiges Klickpedal, Pins	Reflektoren	Reflektoren
Standfläche	122 x 100 mm	124 x 83 mm	124 x 105 mm	111 x 73 mm	115 x 67 mm	121 x 83 mm	115 x 77 mm	125 x 90 mm
Gewicht (gewogen)	432 g	352 g	340 g	306 g	510 g	424 g	302 g	358 g
Preis	EUR 59,90	EUR 55,-	EUR 155,-	EUR 75,-	EUR 39,95	EUR 69,-	EUR 79,95	EUR 19,95
Hersteller	DMR Tel. +44-1403-711611 dmrbikes.com	Moto Bicycles Tel. 030-69819089 motobicycles.com	Moto Bicycles Tel. 030-69819089 motobicycles.co	Schindelhauer Bikes Tel. 030-695351900 schindelhauer-bikes.com	Paul Lange Tel. 0711-258802 paul-lange.de	Paul Lange Tel. 0711-258802 paul-lange.de	Voxom Tel. 04405-92800 voxom.de	Voxom Tel. 04405-92800 voxom.de

Anzeige

HELME

SONNENBRILLEN

VISIERE

KLINGELN

PROTEKTOREN



KOPF SCHMUCK



S O G E H T H E L M

www.melon-helmets.com







